

## Technik-Information ID-Karte oder Wagenpass ab 2022

Auch im Sportjahr 2022 können ID-Karten für Fahrzeuge ohne DMSB Wagenpass oder ohne Wagenpass eines anderen/ausländischen ASN einmalig für 3 Veranstaltungen im laufenden Sportjahr ausgestellt werden. (evtl. Doppelevents zählen als 1 Veranstaltung)  
Eine Zweitausstellung bei Verlust oder zur Veranstaltung vergessen ist nicht mehr möglich.

### **Ablauf zur Beantragung und Erstellung der ID-Karte:**

1. Der Antragsteller lädt sich das Technikblatt-ID (ausfüllbare PDF) von der Homepage des DMSB, des DAV oder des Veranstalters herunter.
2. Die ausfüllbare PDF wird anschließend vom Teilnehmer am PC vollständig ausgefüllt, ausgedruckt und zur Veranstaltung dem Technischen Kommissar bei der Abnahme übergeben.  
Die ausfüllbare PDF muss zum Ausfüllen runtergeladen werden.  
**Nicht vollständig ausgefüllte Datenblätter werden nicht mehr akzeptiert, da diese ab sofort ein Bestandteil der ID-Karte sind.**
3. Beim Veranstalter wird ein kurzes Antragsformular ausgefüllt und die ID-Kartengebühr von **z.Zeit 35,- €** gezahlt. Mit diesem Antrag und dem vollständig ausgefüllten Datenblatt erfolgt nun die Technische Abnahme und das Erstellen der ID-Karte.

### **Ablauf zur Beantragung eines DMSB-Wagenpasses**

1. Ein neuer DMSB-WP muss direkt auf der DMSB-Homepage: [DMSBnet](https://dmsbnet.de/web/start).  
<https://dmsbnet.de/web/start> beantragt werden.
2. Anschließend ist nach Erhalt des blanko WP das Fahrzeug bei einem DMSB-Sachverständiger zur einmaligen Grundabnahme vorzuführen.  
Dieser tätigt die Grundabnahme und officialisiert den WP.

Anfallende Kosten ca. 105,- € Bearbeitungsgebühr und 95,- € für die Prüfgebühr beim DMSB Sachverständigen.  
Der WP ist nun 2 Jahre gültig und muss dann nur noch 2jährlich verlängert werden.

Liste der DMSB Sachverständigen über die Homepage des DMSB über:  
[DMSB.de](https://dmsb.de) / [Info für Aktive](#) / [Automobilsport](#) / [Technische Dokumente](#) / [Wagenpässe und KFP](#) / [DMSB-Sachverständige Wagenpassabnahme](#)

### **Bewerber aus dem Ausland:**

Wer mit ausländischer Lizenz startet, nutzt den Wagenpass seines Landes (ggf. auch FIA-Wagenpass in Verbindung mit einer ID-Karte). Er kann aber auch einen DMSB-Wagenpass beantragen, Verfahren siehe oben.